

Über Plankholz sind ja ganz viel geschrieben, die meisten davon von den Autoren, so viele ihnen an Schindeln, Eichen und Teak. Nicht an die Bäume, von denen hat die Welt für die Yachtbauindustrie weniger zu sagen. Und das ist schon seit Jahrhunderten. Selbst Kaffee hat vor Jahren und Jahren seinen Platz in einem Schiff (eine sehr wichtige Charge) zu den Inseln.

Konrad hat Kaffee von 1818, Bauer von 1918, Käfer (genau) ist auch ein schillerndes Holzbaum, 1,40 bis 1,60 m hoch. Kaffeeholz ist ein sehr gutes Holz für die Yachtbauindustrie. Es ist ein Holz, das sich sehr gut für die Yachtbauindustrie eignet. Es ist ein Holz, das sich sehr gut für die Yachtbauindustrie eignet. Es ist ein Holz, das sich sehr gut für die Yachtbauindustrie eignet.

Das Holz ist ein sehr gutes Holz für die Yachtbauindustrie. Es ist ein Holz, das sich sehr gut für die Yachtbauindustrie eignet. Es ist ein Holz, das sich sehr gut für die Yachtbauindustrie eignet. Es ist ein Holz, das sich sehr gut für die Yachtbauindustrie eignet.



GFK-Klassiker BOOTSBAU

BOOTSBAU
Klassiker
 Die GFK-Klassiker sind ein sehr beliebtes Bootstypen, die sich durch ihre robuste Konstruktion und ihre schnelle Fahrt auszeichnen. Sie sind ein idealer Begleiter für die Sommermonate.

Klassiker des GFK-Bootsbaus

Seit den sechziger Jahren gibt es Serienyachten aus Kunststoff. Einige der ersten Typen segeln bis heute – allen Unkenrufen zum Trotz. Höchste Zeit für eine Hommage an robuste Konstruktionen und zahllose Linien

das war groß. Einmal mehr wurde es möglich, die ersten Serienyachten zu bauen, die sich durch ihre robuste Konstruktion und ihre schnelle Fahrt auszeichnen. Sie sind ein idealer Begleiter für die Sommermonate.

Die Zahl der von GFK-Klassikern gebauten Yachten ist in den letzten Jahren stark gestiegen. Dies ist ein Zeichen dafür, dass diese Boote immer beliebter werden. Sie sind ein idealer Begleiter für die Sommermonate.

Die GFK-Klassiker sind ein sehr beliebtes Bootstypen, die sich durch ihre robuste Konstruktion und ihre schnelle Fahrt auszeichnen. Sie sind ein idealer Begleiter für die Sommermonate.



BOOTSBAU

BOOTSBAU
 Die GFK-Klassiker sind ein sehr beliebtes Bootstypen, die sich durch ihre robuste Konstruktion und ihre schnelle Fahrt auszeichnen. Sie sind ein idealer Begleiter für die Sommermonate.

Wohltat für das Auge

Wir schrieben über die Anfänge des GFK-Bootsbaus. YACHT 17/06, S. 52

■ Toller Artikel über ein viel zu selten behandeltes Thema. Ein Blick in die Häfen zeigt deutlich, dass Berichte über GFK-Klassiker viel öfter zu finden sein sollten. Man denke bloß an den super Report über die Restaurierung einer Bandholm 30 oder den Artikel über die Vindö 30. Wir segeln mit Begeisterung unsere 32 Jahre alte Bianca 27. Selbst bin ich Initiator eines kleinen Bianca-27-Freundeskreises. Zurzeit habe ich Kontakt zu etwa 60 Eignern in Deutschland und Dänemark. Ich glaube, es ist an der Zeit, ein neues Selbst-

■ Es war ein Genuss, den Artikel zu lesen. Viele ältere Schiffe sind immer noch in sehr gutem Zustand. Eine Wohltat für das Auge jedes Seglers. Nicht zuletzt, weil sich viele Eigner der Pflege und Erhaltung solcher Schiffe verschrieben haben. In dem Artikel habe ich allerdings einen Klassiker vermisst: den der damaligen Yacht- und Bootswerft Ernst Hatecke aus Drochtersen an der Elbe. Die Mitte bis Ende der 70er gebauten Hornets sind heute noch eine Augenweide. Auch ich bin stolzer Eigner einer Hornet 33, Erstwasserung 1978. Ich werde immer wieder auf das Schiff angesprochen, wenn wir in einem fremden

und hat darüber hinaus noch vieles mehr zu bieten.

Jörg Hobler, 22147 Hamburg

„In der Automate“

Steffi von Wolff schrieb über das System-Chaos bei Duschanlagen in Yachthäfen. YACHT 17/06, S. 48

■ Als Ergänzung eine Beschreibung über die Handhabung eines solchen Systems aus Bogense, die neben Aëroskøbing verrückteste Einrichtung dieser Art. Dort steht: „Für Zugang die Toiletten und Duschräume brauchen Sie ein ‚Sep-key‘ Schlüssel. Die sind in der Automate bei dem Hafenam verkauft. Mit den ‚Sep-key‘ Schlüssel können Sie auch

Hafen festmachen, und das nicht nur von Hornet-Eignern, sondern auch von Besitzern anderer Bootstypen. Alle sind sie stets einmütig der Meinung: ein tolles Schiff. In gutem Zustand ist es noch dazu. Außerdem ist es stabil, absolut seetüchtig, schiffig, schnittig, schnell, bequem